



# Fahrradregistrierung der Polizeidirektion Leipzig Projekt „ISFASS“





## Agenda:

1. Überblick
2. Statistiken
3. Aufklebersystem, Verfahrensweg
4. Datenbanksystem ISFASS
5. Kooperationspartner
6. Resümee



# Überblick

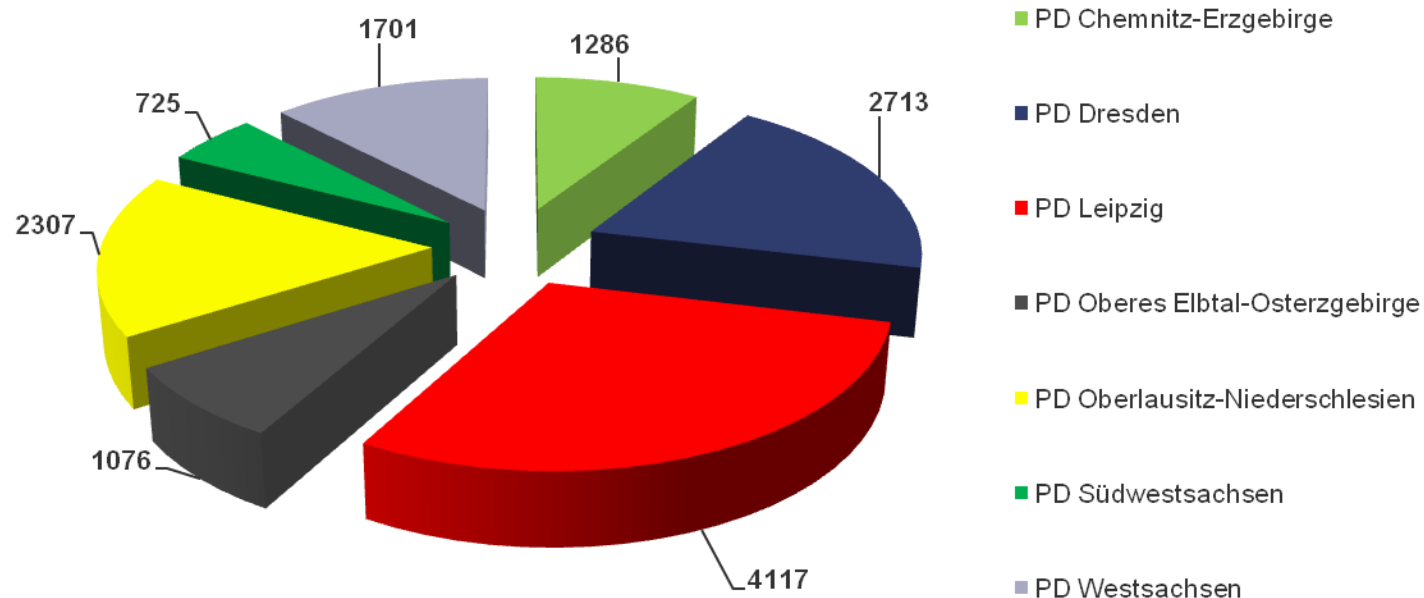
- Start des Projektes am 01.06.2009
- Ziel: Bekämpfung der Fahrraddiebstahlskriminalität aufgrund anhaltend hoher Fallzahlen und sinkender Aufklärungsquote
- sinnvolle Ergänzung des bisher angebotenen Registriersystems per Rahmengravur (EIN-Codierungsverfahren)
- Einbindung der Stadt Leipzig, des Kriminalpräventiven Rates, des Bürgerdienstes LE und weiterer Kooperationspartner, insbesondere Fahrradhändler und Versicherungen, um das Projekt auf eine breite Basis zu stellen

- im Jahr 2010 Fahrradverfügbarkeit von 751 Rädern pro 1000 Einwohner<sup>1</sup> (390520 Räder bei 520.000 Einwohnern)
- die Stadt Leipzig prognostiziert eine mittelfristige Erhöhung auf über 900 Fahrräder/1000 Einwohner. <sup>1</sup>
- über 4000 Räder werden pro Jahr in Leipzig gestohlen,
- > 2.000.000 € Schaden jährlich<sup>2</sup>
- annähernd 30 %<sup>2</sup> aller angezeigten Fahrraddiebstähle in Sachsen finden in Leipzig statt.
- Aufklärungsquote ist von 13,4 % (2003) auf 4,8 % (2008) gesunken, seit 2009 (7,4%) steigt die AQ wieder leicht<sup>2</sup>

Quellen: 1. (Radverkehrsentwicklungsplan 2010, Verkehrs- und Tiefbauamt Leipzig, Seite 6)  
2. PKS 2005 bis 2010



## Fahrraddiebstähle 2010

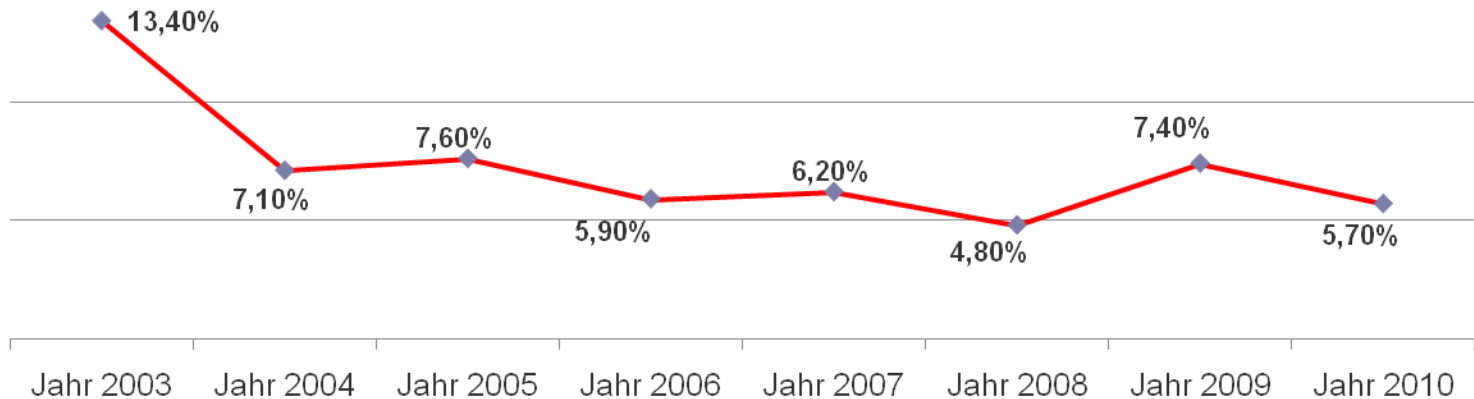
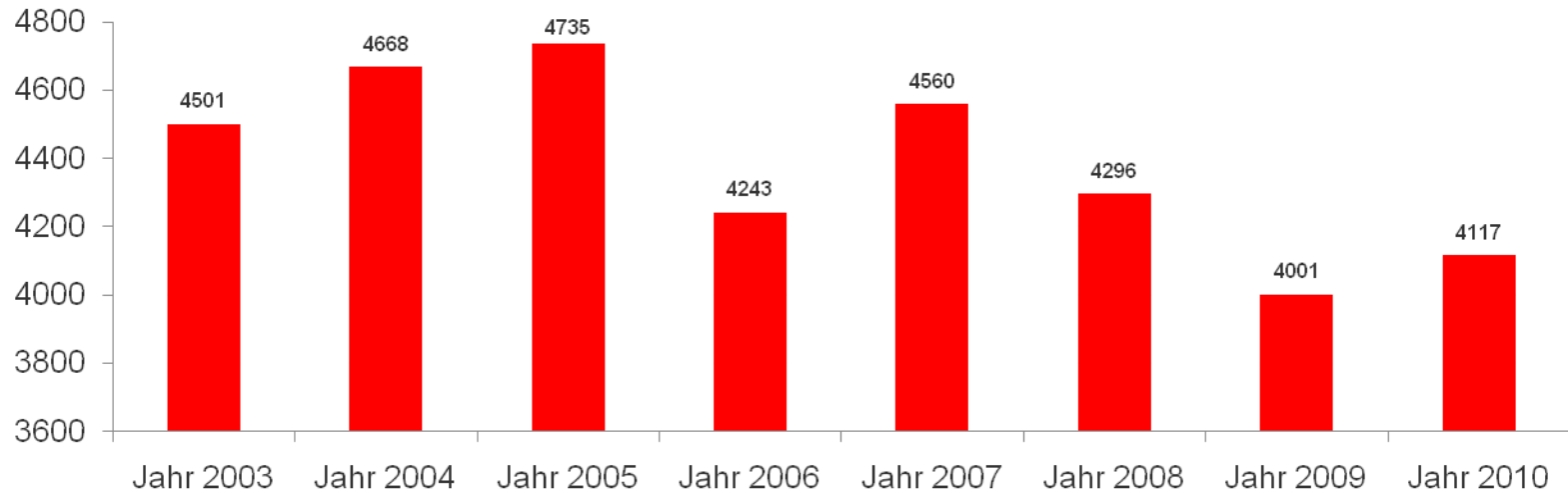


Seit dem Jahr 2009 (4001 Räder) ist wieder ein leichter Anstieg von Fahrraddiebstählen (Jahr 2010 4117 Räder) zu verzeichnen, der sich auch im Jahr 2011 fortsetzt, da es zum 30.11.2011 bereits 4305 Diebstähle gab. Der Fakt, dass bis zu 30% aller Fahrraddiebstähle in Leipzig stattfinden, bleibt weiterhin bestehen. Damit ist Leipzig Schwerpunkt der Fahrraddiebstahlskriminalität in Sachsen.

Quelle: PKS 2010



# Fahrraddiebstähle/Aufklärungsquote



# Aufkleber-Registriersystem bei Fahrrädern



Foto: KPB Neuss


Clever und schlau gegen  Klau!



**Bike-Händler**

Max Muster




Clever und schlau gegen  Klau!



**Pfefferminzia**  
Versicherung



Clever und schlau gegen  Klau!



**POLIZEI SACHSEN**



**L000000P**

Rad ist bei der Polizei Leipzig registriert!

- laminiertes Aufkleber
- Neuverklebung ist ausgeschlossen
- Ablösung ist möglich
- 1-D-Strichcode mit fälschungserschwerender Schrift
- fortlaufender Buchstaben-Zahlen-Code
- viele Registrier-Stellen möglich
- lässt Registrierer erkennen
- geringer Zeitaufwand
- Kostenersparnis für den Bürger



# Ablauf der Registrierung

**Bürger mit  
Fahrrad** 



(viele Registrierstellen möglich)

**Externer Partner**

**Polizei**



**Ausfüllen des  
Erfassungsblattes**

**Vergabe des  
Registrierenaufklebers**

➔ Übergabe  
Erfassungsblatt



**Polizeidirektion**

- Dateneingabe,
- Archivierung,
- Nutzung als Fahndungshilfsmittel



• **Was sollten Sie mitbringen?**

- das Fahrrad, den Bundespersonalausweis oder ein anderes Ausweisdokument und den Kaufbeleg, sofern vorhanden
- Kinder und Jugendliche benötigen die Einverständniserklärung eines Erziehungsberechtigten.



# Erfassungsblatt

POLIZEIDIREKTION  
LEIPZIG



POLIZEI  
Sachsen



PD Leipzig – Fahrradregistrierung



**FAHRRADPASS**  
(gleichzeitig Antrag auf Aufnahme der Daten in die Fahrradhalterdatei der Polizeidirektion Leipzig)

**Daten zum Fahrrad**  
Herrenrad  Damenrad  Kinderad  unbekannt/sonstiges   
Hersteller/Marke: \_\_\_\_\_ Modell: \_\_\_\_\_  
Rahmen-Nr.: \_\_\_\_\_  
Registrier-Nr.: L \_\_\_\_\_ Registriert von: \_\_\_\_\_  
Farbe 1: \_\_\_\_\_ Farbe 2: \_\_\_\_\_ Neupreis: \_\_\_\_\_ € am \_\_\_\_\_

**Fahrradbeschreibung**  
ATB  Cityrad  Liegerad  Fitness-Rad  Klapp-/Faltrad   
BMX  Cruiser  Lastenrad  Trekkingrad  Tiefensteiger   
Tandem  Rennrad  Elektrofahrrad  MTB/Crossrad  Anhänger   
Dreirad  Oldtimer  Hollandrad  Nostalgiefahrrad  sonstiges   
Material: Stahl  Aluminium  Carbon  unbekannt/sonstiges   
Scheibenbremse: keine  vorn  hinten   
Federung: keine  vorn  hinten   
Schaltung: keine  Nabe  Kette  Anzahl Gänge: \_\_\_\_\_  
Hersteller: \_\_\_\_\_

Laufradgröße: \_\_\_\_\_ Zoll Rahmenhöhe: \_\_\_\_\_ cm  
(Länge von Oberrohr zur Mitte des Vorderrades)

Besondere Merkmale (Zubehör, Ausstattung): \_\_\_\_\_

**Besitzerdaten**  
Name: \_\_\_\_\_ Vorname: \_\_\_\_\_ geboren: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_ Wohnort: \_\_\_\_\_ PLZ: \_\_\_\_\_  
Telefon: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ E-Mail: \_\_\_\_\_

**Einwilligung zur Datenspeicherung**  
Ich stimme der Speicherung meiner personenbezogenen Daten zum Zwecke der Gefahrenabwehr und/oder zur besseren Strafverfolgung in Zusammenhang mit dem Diebstahlrisiko Fahrrad zu.  
Leipzig, den \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_

**Erfassung durch die Polizei**  
Eigenschaftsnachweis erbracht: Ja  Nein  Fahndungspfeifung am \_\_\_\_\_ durch: \_\_\_\_\_  
Datenbankerfassung am \_\_\_\_\_ durch: \_\_\_\_\_

**Wichtige Hinweise**  
→ Sichern Sie Ihr Fahrrad immer gegen "Vandalismus" → Teilen Sie der Polizeidirektion Leipzig Besizerwechsel mit  
→ Bewahren Sie die Daten zum Fahrrad zusammen mit dem Kaufvertrag auf → Sie haben Fragen rund um das Thema "Fahrradregistrierung"? Wenden Sie sich an PD Leipzig, Tel. 0341-9464-0 bzw. fahrradregistrierung.pd-leipzig@polizei.sachsen.de  
→ Fragen Sie beim Fahrradgeschäft, um was es geht!

Die Daten sind nach erfolgreicher Aufgabenerfüllung öffentlich, jedoch ausschließlich von den für die Datenverarbeitung Verantwortlichen. Die Registrierung und Erfassung in der Datenbank ist auch ohne Angabe dieser Daten in vielfältiger Weise möglich.



PD Leipzig – Fahrradregistrierung



## Merkblatt

Helfen Sie uns, Ihr Eigentum wirksamer zu schützen, indem Sie den Aufkleber auf Ihr Fahrrad aufbringen und dadurch potenziellen Dieben deutlich signalisieren, dass Ihr Fahrrad polizeilich registriert ist. Diese Registrierung erfolgt für Sie kostenfrei.

Die Polizeidirektion Leipzig bietet Ihnen die kostenfreie Registrierung Ihres Fahrrades an, weil Sie so zur wirksamen Bekämpfung des Kriminalitätsphänomens Fahrrad Diebstahl beitragen können. Leipzig ist seit Jahren von einer anhaltend hohen Anzahl von Fahrrad Diebstählen betroffen. Insbesondere die Aufklärung von Straftaten und die Sicherung, Zuordnung und Feststellung von entwendetem Eigentum gestalten sich als sehr schwierig, wenn der Polizist keine Daten zur Recherche und Prüfung vorliegen. Aus diesem Grund benötigt die Polizeidirektion Leipzig Ihre persönlichen Daten und die Beschreibung Ihres Fahrrades.

### Wie funktioniert das Registrierungsverfahren?

Sie füllen den umseitigen Fahrradpass aus und kommen zu einer Polizeidienststelle Ihrer Wahl. Der Beamte überprüft die Angaben und bringt einen Aufkleber auf dem Fahrrad an. Der Aufkleber besteht aus einer Registriernummer, die zusammen mit den Fahrrad-Daten und Ihren persönlichen Daten in einer Datenbank gespeichert werden.

### Wie und warum werden die Daten gespeichert?

Die Daten aus dem Fahrradpass werden in dem speziell für die Fahrradregistrierung entwickelten Datenbanksystem ISFASS verarbeitet. Zugriff auf diese Datenbank haben die Bediensteten der Polizeidirektion Leipzig. Die Datenbank wird zur Verhinderung und Aufklärung von Diebstählen bzw. dem widerrechtlichen Gebrauch, Sachbeschädigungen, Betrugshandlungen und Hehlerei, verarbeitet und genutzt.

Im Falle Ihrer Diebstahlsanzeige oder dem Verdacht eines Straftats in Zusammenhang mit Fahrrädern recherchieren die Polizisten in dieser Datenbank und fragen die vorliegenden Daten ab. Aus diesem Grund ist auch die Weitergabe der Daten an andere Polizeidienststellen bzw. Polizeibehörden auf deren Antrag möglich. Die Polizei ist dadurch in der Lage, festgestellte Fahrräder unter Umständen auch auf Grund der Fahrradbeschreibung dem registrierten Nutzer zuzuordnen bzw. Diebstahlhandlungen noch vor Erstattung einer Anzeige zu erkennen. Eine Weitergabe der Daten an Dritte erfolgt nicht. Eine Verarbeitung der erhobenen Daten zu anderen Zwecken findet nicht statt.

### Wie lange werden welche Daten gespeichert?

Welche Daten im Einzelnen erhoben werden, ersehen Sie aus dem Erhebungsbogen auf der Rückseite. Unabhängig von Ihrem Löschwunsch oder Ihrem Widerspruch werden die gespeicherten Daten nach 10 Jahren gelöscht.

### Wo werden meine Daten gespeichert?

Die umseitigen Daten aus dem Fahrradpass werden bei der Polizeidirektion Leipzig, Dimitroffstraße 1, 04107 Leipzig gespeichert.

### Außerdem haben Sie folgende Rechte:

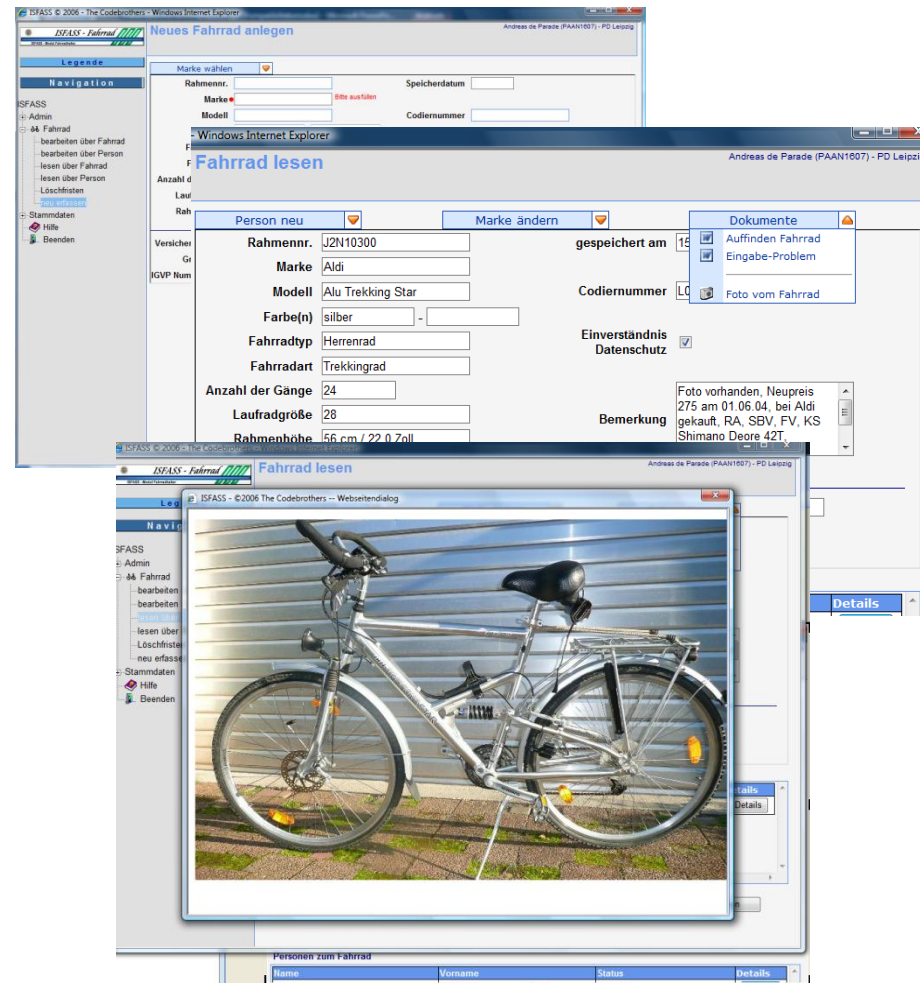
Sie können jederzeit Ihre Einwilligung schriftlich bei der Polizeidirektion Leipzig widerrufen. Wenn Sie Ihre Einwilligung widerrufen, dann werden Ihre Daten unverzüglich aus der Datenbank zur Fahrradcodierung (ISFASS) gelöscht. Außerdem steht Ihnen das Recht zu, Ihre Daten unabhängig vom Widerruf löschen zu lassen. Dies hat zur Folge, dass im Falle eines Diebstahls oder des Verlustes, keine Zuordnung zu Ihrer Person erfolgen kann und auch Daten zur Fahndungsausschreibung nicht zur Verfügung stehen. Wenn sich Ihre Daten geändert haben, haben Sie das Recht, die Daten berichtigen zu lassen. Für die Berichtigung ist eine schriftliche Mitteilung an die Polizeidirektion Leipzig erforderlich. Außerdem haben Sie jederzeit die Möglichkeit, bei der PD Leipzig darüber Auskunft zu verlangen, welche Daten im System von Ihnen gespeichert sind, zu welchem Zweck und auf welcher Rechtsgrundlage dies erfolgte.

Download unter:

[http://www.polizei.sachsen.de/pd\\_leipzig/4663.htm](http://www.polizei.sachsen.de/pd_leipzig/4663.htm)

# Datenbanksystem „ISFASS“

- SQL Datenbank, angepasst auf die Spezifik der Fahrradregistrierung
- Standardisierte Eingabe der Fahrradaten
- vielfältige Recherchemöglichkeiten
- erlaubt das Anhängen einer Bilddatei
- Fahndungshilfsmittel der Polizei



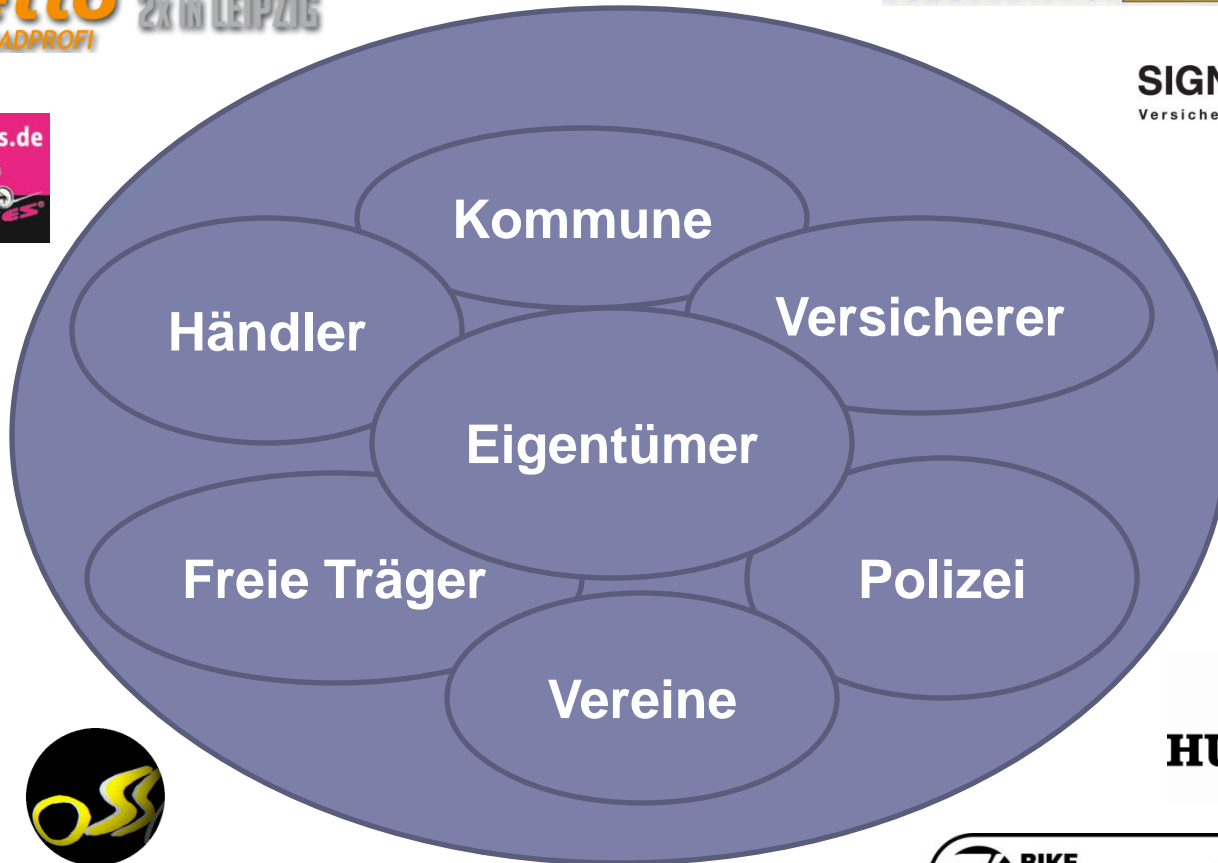
# Kooperationspartner



POLIZEIDIREKTION  
LEIPZIG



POLIZEI  
Sachsen





## Statistik Fahrradregistrierungen (lt. ISFASS Datenbank)

Jahr	Anzahl gesamt	Bürgerdienst- LE	Händler	Versicherung	Sonstige/ Polizei
2009	5.339	377	647	333	3.982
2010	23.310	20.250	441	277	2.342
2011	17.378	16.090	284	47	957
<u>Gesamt:</u>	<b>46.027</b>	36.717	1.372	657	7.281

Recherche des SID, Stand 09.01.2012

Zum Beginn des Projektes wurden jährlich ca. 700 Räder pro Jahr in Leipzig nach dem EIN-Codierverfahren codiert (Gravur einer Individualnummer). Das neben dem EIN-Codierverfahren eingeführte ISFASS-System ermöglicht eine schnelle und unkomplizierte Registrierung, welche die Herstellergarantie des Rahmens unberührt lässt und für jedes Rad geeignet ist. Mit 46.027 Rädern wurden bisher 11,78 % aller Räder Leipzigs registriert.



## Resümee/Ausblick

- Durch Einführung des Fahrradregistriersystems „ISFASS“ wurde ein massentaugliches Registrierungssystem geschaffen, welches einfach zu handhaben ist. Ein Fortschreibungsbedarf ist vorhanden (Erfahrung aus dem Projektverlauf).
- Das Projekt zeigt Fortschreibungsbedarf hinsichtlich Registrierung via Internet (weitere Vereinfachung des Registrierungsvorgangs und -aufwands);
- wichtig für den Erfolg des Projekts: Einbindung/Gewinnung von Kooperationspartnern, Durchführung von Schulungen (interne Akzeptanz), Öffentlichkeitsarbeit (Förderung der Bereitschaft zur Fahrradregistrierung);



Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

**Polizeidirektion Leipzig**

Referat PVD3 Kriminalitätsbekämpfung

Dimitroffstr. 1-5

04107 Leipzig

Tel. 0341-966-43245

E-Mail:

[fahrradregistrierung.pd-leipzig@polizei.sachsen.de](mailto:fahrradregistrierung.pd-leipzig@polizei.sachsen.de)